

VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE č. 7
– FÁZE PODÁNÍ NÁVRHU ŘEŠENÍ

Název zakázky:	Veřejné	NOVÝ HLAVÁK
Zadavatel 1		hlavní město Praha Mariánské náměstí 2/2, 111 00 Praha 1 IČO: 000 64 581 zastoupené Odborem hospodaření s majetkem hlavního města Prahy
Zadavatel 2:		Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost Sokolovská 42/217, Vysočany, 190 00 Praha 9 IČO: 000 05 886
Zadavatel 3:		Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 IČO: 709 94 234

Zadavatel obdržel od účastníka v Zadávacím řízení písemnou žádost o vysvětlení Zadávací dokumentace.

Zadavatel tímto poskytuje postupem dle § 98 ZZVZ vysvětlení Zadávací dokumentace (Zadávacích podmínek) k výše nadepsané Veřejné zakázce, a to v českém i anglickém jazyce, včetně přesného znění žádosti o vysvětlení Zadávací dokumentace bez identifikace účastníka, který o vysvětlení požádal. V případě rozporu mezi jednotlivými jazykovými verzemi odpovědi platí české znění odpovědi Zadavatele.

	Dotaz účastníka, bylo-li vysvětlení poskytnuto na základě žádosti o vysvětlení
1.	Je možné získat informace ohledně toho jak vypadá současné zásobování a odpadové hospodářství? Ze zadání je zřejmé, že očekáváte promyšlenou koncepci zásobování, ale rádi bychom věděli, jak to přesně funguje dnes? Je dnes možné zásobování z obou stran zásobovacích ramp? Nebo jen na severní straně?
	Vysvětlení Zadavatele
1.	Na severním předpolí je místnost odpadového hospodářství, o kterou se stará a s odpadem nakládá nasmlouvaná servisní společnost. Zásobování funguje jak na severním, tak i jižním (zejména Billa) předpolí. Primárně se však zásobuje ze severu v -1 pp po sjezdu z rampy parkoviště.

	Dotaz účastníka, bylo-li vysvětlení poskytnuto na základě žádosti o vysvětlení
2.	Existuje v současnosti nějaké omezení velikosti kamionu, které mohou dodávat zboží?
	Vysvětlení Zadavatele
2.	Omezení existuje již při odbočení z magistrály na parkoviště, kdy je potřeba pro kamion zastavit provoz v pravých jízdních pruzích aby došlo k zajetí na parkoviště. Souprava s návěsem může při dodržení tohoto opatření najet pouze na toto horní parkoviště. Vozidla do 12 t mohou sjet nájezdovou rampu na úroveň -1pp kde se mohou (za předpokladu, že není

	parkoviště na severním předpolí zaplněno) otočit a po vyložení nebo naložení nákladu stejnou sjezdovou rampou v protisměru vyjet zpět na parkoviště, vozidla do 3,5 t jsou limitována pouze výškou (podjezd nájezdová rampy).
--	---

	Dotaz účastníka, bylo-li vysvětlení poskytnuto na základě žádosti o vysvětlení
3.	Jaká je aktuálně největší velikost nákladních vozů, kamionu, které dodávají zboží? Zejména z hlediska výšky.
	Vysvětlení Zadavatele
3.	viz bod č. 2

	Dotaz účastníka, bylo-li vysvětlení poskytnuto na základě žádosti o vysvětlení
4.	Byly garáže Bolzanova také využívány pro zásobování odbavovací haly?
	Vysvětlení Zadavatele
4.	Ne, garáže Bolzanova nebyly a nejsou využívány k zásobování.

	Dotaz účastníka, bylo-li vysvětlení poskytnuto na základě žádosti o vysvětlení
5.	Odkud popelářské vozy aktuálně sbírají odpad? Severní nebo jižní křídlo?
	Vysvětlení Zadavatele
5.	Odpadové hospodářství je jak již uvedeno na severní straně NOH. Jak jsem uváděl v bodu 2. popelářské vozidlo sjede rampou dolů, zde se otočí a nacouvá k odpadové místnosti a poté v protisměru vyjede zpět na parkoviště.

	Dotaz účastníka, bylo-li vysvětlení poskytnuto na základě žádosti o vysvětlení
6.	Jak velké jsou popelářské vozy? Výška?
	Vysvětlení Zadavatele
6.	Výška svozového vozu odpadu dle "TP 171 – technické podmínky pro vlečné křivky" je 3,55 m (dostupné on-line: https://pjp.rsd.cz/data/USR_001_2_8_TP/TP_171.pdf).

	Dotaz účastníka, bylo-li vysvětlení poskytnuto na základě žádosti o vysvětlení
7.	Kdo využívá prostor pod magistrálou - severně od garáže. Je to údržba parku? Nebo pro účely odbavovací haly?

	Vysvětlení Zadavatele
7.	V části prostoru mezi tramvajovým podjezdem a garážemi Bolzanova je zázemí Pražských služeb – svoz odpadů a údržba komunikací.

Pojmy uvedené v tomto vysvětlení velkým počátečním písmenem, není-li stanoveno jinak, mají význam tak, jak je tento uveden v definicích v Zadávací dokumentaci.

Zadavatel pro vyloučení jakýchkoliv pochybností uvádí, že poskytnutím výše uvedeného vysvětlení nedochází ke změně Zadávací dokumentace ve smyslu § 98 odst. 5 a § 99 ZZVZ a lhůta pro podání Návrhů řešení zůstává zachována.

Zadavatel dále upozorňuje, že podání žádosti o vysvětlení Zadávací dokumentace (včetně jakýchkoliv soutěžních podkladů) je možné buď podáním písemné žádosti o vysvětlení přes Profil Zadavatele nebo zasláním emailu na adresu kamila.kulhankova@havelpartners.cz. Pokud by se účastník obrátil s žádostí o poskytnutí informací separátně na jakoukoliv jinou osobou (v rámci např. přípravného týmu některého ze spoluzadavatelů) nebudou mu žádné informace poskytnuty.

V Praze dne 9. 2. 2023